

・平成28年度点検結果

橋梁名(フリガナ)		路線名	架設年次	橋長(m)	幅員(m)	管理者	点検記録 判定区分	備考
仲地橋	(ナチバシ)	伊良部15号線	1981年 (推定)	20.00	6.50	宮古島市	Ⅲ	ポストテンション方式PC単純T桁橋
なかよね橋	(ナヨネバシ)	伊良部111号線	1994年	14.80	9.57	宮古島市	Ⅱ	プレテンション方式PC単純中空床版橋
たいこ橋	(タイコバシ)	伊良部98号線	1997年	14.80	12.00	宮古島市	Ⅲ	プレテンション方式PC単純中空床版橋
いんた橋	(インタバシ)	伊良部98号線	1997年 (推定)	4.60	12.15	宮古島市	Ⅱ	RC一連ボックスカルバート
伊良部橋	(イラブバシ)	伊良部7号線	2010年	24.80	8.75	宮古島市	Ⅱ	プレテンション方式PC単純中空床版橋
来間大橋	(クヤマオハシ)	来間大橋線	1995年	1690.00	7.75	宮古島市	Ⅲ	PCポストテンション方式2,3径間連結T桁橋+ PCポストテンション方式3径間連続箱桁橋

・判定区分（道路橋定期点検要領より）

区分		状態
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態。
II	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じてないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

位置図
(仲地橋、なかよね橋、たいこ橋、いんた橋、伊良部橋)



位置図
(来間大橋)

