

平成29年度

協議事項（1）

宮古空港～市内への乗合ジャンボ
タクシー導入について

平成29年7月21日（金）

住所：沖縄県那覇市おもろまち2丁目2番2号

称号：沖縄総合事務局 運輸部

宮古の空港～市内への乗合ジャンボ導入について

資料1

現 状

- 国内において「観光立国実現に向けたアクション・プログラム」2020年外国人旅客数1,000万人を5年前倒しで実現。
- 市の入域観光客は、伊良部大橋の効果もあり、2015年度は過去最高の51万人と、**前年度と比較して8万人増加**
- 加えて、クルーズ回数が**前年比7倍近く急増**しており、地域経済へ波及効果が期待されている。
- しかしながら、急激な外国人観光客増加に伴い、バス・タクシーが不足。
- 特に、空路として唯一の島外とのアクセス地点である宮古空港から市街地へ**乗合バスは1日に4便しか無く**、増便の要望も多い。

課 題

空港が市街地から遠いため、観光客の移動にバス・タクシーが必要不可欠

- 大型二種免許が必要なバス運転手の人員不足で増便などでの対応が難しい
- クルーズ船観光客来島時、タクシー車両不足で空港利用客からのクレームが発生
- 白タクなどの違法行為の助長にもつながる

宮古島での乗合タクシー制度の導入



(例) 中央タクシー乗合タクシー



(例) 佐世保乗合ジャンボタクシー

クルーズ船入港時の市内の現状



乗合タクシー導入による現状の改善



宮古島における空港路線タクシー 運用案

1. 運行主体： 5社共同運行（まるちく・かりゆし・丸一・新生・太平）

2. 運行路線： ※ルートMAP別添参照

北ルート（宮古空港～ドンキホーテ～サンエーショッピングタウン～市役所前～公設市場～平良港）

■北ルート（宮古空港→平良港行き）

空港ターミナル前	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00
※6分(+1分)									
狩俣砕石所前 ※ドンキホーテ前	9:07	10:07	11:07	12:07	13:07	14:07	15:07	16:07	17:07
※6分(+1分)									
サンエー前	9:14	10:14	11:14	12:14	13:14	14:14	15:14	16:14	17:14
※3分(+1分)									
市役所前	9:18	10:18	11:18	12:18	13:18	14:18	15:18	16:18	17:18
※3分(+1分)									
公設市場前	9:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	15:22	16:22	17:22
※2分(+1分)									
平良港	9:25	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25	16:25	17:25

■北ルート（平良港→宮古空港行き）

平良港	9:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	
※2分(+1分)									
公設市場前	9:33	10:33	11:33	12:33	13:33	14:33	15:33	16:33	
※3分(+1分)									
市役所前	9:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37	
※3分(+1分)									
サンエー前	9:41	10:41	11:41	12:41	13:41	14:41	15:41	16:41	
※6分(+1分)									
狩俣砕石所前 ※ドンキホーテ前	9:48	10:48	11:48	12:48	13:48	14:48	15:48	16:48	
※6分(+1分)									
空港ターミナル前	9:55	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	

南ルート（宮古空港～南マックスバリュ～サンエーカママヒルズ～下里通り～宮古病院～平良港）

■南ルート（宮古空港→平良港行き）

平良港	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00
※4分(+1分)									
実業高校前（宮古病院前）	9:05	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05
※2分(+1分)									
市場通り入口（公設市場前） ■バス停なし	9:08	10:08	11:08	12:08	13:08	14:08	15:08	16:08	17:08
※4分(+1分)									
（仮）サンエーカママヒルズ前 ■バス停なし	9:13	10:13	11:13	12:13	13:13	14:13	15:13	16:13	17:13
※3分(+1分)									
イオンタウン南店前	9:17	10:17	11:17	12:17	13:17	14:17	15:17	16:17	17:17
※8分(+1分)									
空港ターミナル前	9:26	10:26	11:26	12:26	13:26	14:26	15:26	16:26	17:26

■南ルート（平良港→宮古空港行き）

空港ターミナル前	9:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	
※8分(+1分)									
イオンタウン南店前	9:39	10:39	11:39	12:39	13:39	14:39	15:39	16:39	
※3分(+1分)									
（仮）サンエーカママヒルズ前 ■バス停なし	9:43	10:43	11:43	12:43	13:43	14:43	15:43	16:43	
※4分(+1分)									
市場通り入口（公設市場前） ■バス停なし	9:48	10:48	11:48	12:48	13:48	14:48	15:48	16:48	
※2分(+1分)									
実業高校前（宮古病院前）	9:51	10:51	11:51	12:51	13:51	14:51	15:51	16:51	
※4分(+1分)									
平良港	9:56	10:56	11:56	12:56	13:56	14:56	15:56	16:56	

※停留所以外でも乗客の挙手による乗車も可能

※往路・復路、各20分+送迎5分+空港・港滞在5分（計30分）の運行イメージ

3. 運行頻度： 各ルート 60 分間隔 宮古空港 9 時～17 時発まで（各 9 便）
※設定時刻以外の時間帯は通常タクシー利用を案内する。
※乗合タクシー運行時は設定されたルートのみで運行する。
※時刻表に基づいた運行を実施（設定時刻より先には発車しない）。
Ex 9:00 空港発（北） 9:00 平良港発（南） 9:30 空港発（南） 9:30 平良港発（北）
4. 運行期間： 2017 年 9 月 1 日（金）～11 月 30 日（木）：3 か月間運行（予定）
※クルーズ寄港シーズンの 3 月～12 月の期間中 3 か月間にて実施
※12 月以降の運行延長については要検討
※乗合認可取得のもと運行を実施
5. 運賃： 一律 500 円 ※学生（高校生まで）・運転免許返納者・障害者は一律 300 円
※料金の収受は出発時に運転手が回収
※身分証、学生証、身体障害者の場合は身体障害証明書の提示
※乳幼児は無料
※各路線バスからの乗継割引（100 円引き）、一日乗車券等の付帯施策については今後検討
6. 予約方法：直接乗車（予約なし）
※実証スタート時数日間は案内人の設置を検討
※乗降については、交差点など危険な場所を除き、安全を確認して行う。
7. 車両： タクシー 5 社より各社 2 台の車両提供のもと、シフト制にて毎日 2 台運行。
※北ルート 1 台／南ルート 1 台（合計 2 台配備）
※シフトの配分は 5 社協議のもと決定することとする。
※実証スタート時はセダンにて運行し、乗車人数の増加が見られた場合にはジャンボタクシー導入を検討。
8. 周知方法： 実証実験実施の旨を、観光協会やホテル、一部地元媒体と連携のもと情報発信。
※本格運行を検討していること、乗車人数が少ない場合は廃止もあり得る旨説明
路線・時刻表（要多言語化）を作成し、市内配布を行う。
表示物作成（行き先・ルート表示・「空席・満席」表示・沖縄総合事務局運輸部・観光庁委託実証運行事業）マグネットを添付
9. その他： 公共交通会議において有識者招集費用を実証実験事務局にて負担。
実証に伴い、現在のバス停の名称変更を検討する。（例：狩俣採石所前→ドンキホーテ前）
運行開始時には関係者を含めた出発式を開催
運行収益は、1 日 3 万円程度を目標とする。

南ルート

平良港
↓
実業高校前
(宮古病院前)
↓
市場通り
↓
イオンタウン南店
↓
空港ターミナル前

1 - 4

北ルート

空港ターミナル前
↓
狩俣探掘石所前
(ドンキホーテ前)
※バス停名称検討
↓
サンエー前
↓
市役所前
↓
公設市場前
↓
平良港

